

Die Menschen in unserer Stadt brauchen die Kernstadtentlastungsstraße.

Die Kernstadtentlastungsstraße ist der Schlüssel dafür, dass mittelfristig der Durchgangsverkehr aus der Stadt heraus kommt.

Natürlich brauchen wir für die Realisierung Unterstützung, diese ist aber derzeit gegeben. Es gibt Finanzierungszusagen vom Landkreis, dem Land und von der Bahn. Für den weiteren wichtigen Teil, die Ostumfahrung, gibt es ein Planungsrecht, und damit eine reelle Chance, den Bau derselben im Rahmen des nächsten Generalverkehrsplanes ab 2015 umzusetzen.

Wir dürfen aber nun nicht darauf warten, dass andere das Projekt vorantreiben. Nur wenn wir selbst das Heft in die Hand nehmen, Initiative ergreifen und Voraussetzungen schaffen, die andere in Zugzwang bringen, wird etwas geschehen. Genau so handeln zur Zeit viele Kommunen. Wenn wir nichts tun, besteht die Gefahr, dass Riedlingen erneut den Anschluss an Entwicklungen verliert. Dies schadet dann übrigens nicht nur der Stadt selbst, sondern unserer gesamten Raumschaft.

Vision

ist, den Durchgangsverkehr und insbesondere den ständig zunehmenden Lasterverkehr aus der Ziegelhüttenstraße und anderen Innenstadtstraßen herauszubringen.

Dies gelingt, wenn die Kernstadtentlastungsstraße fertig gestellt ist und damit eine Verbindung zur B 311 besteht. Dann kann die Ziegelhüttenstraße als Landesstraße entwidmet und für den LkW Durchgangsverkehr gesperrt werden. Mit entsprechenden Rückbaumaßnahmen ist es dann auch möglich, diese Straße für den PKW Durchgangsverkehr uninteressant zu machen.

Das können wir alles nicht gleich morgen haben, aber wenn wir es nicht heute mit allem Nachdruck betreiben, erleben viele von uns eine durchgangsverkehrsfreie Stadt vielleicht nie.

Derzeit wird nach außen der Eindruck geschürt, dass die Bürger von Riedlingen diese Straßenbaumaßnahmen und damit eine Verkehrsentslastung nicht wollen. Dem möchten wir entgegen treten.

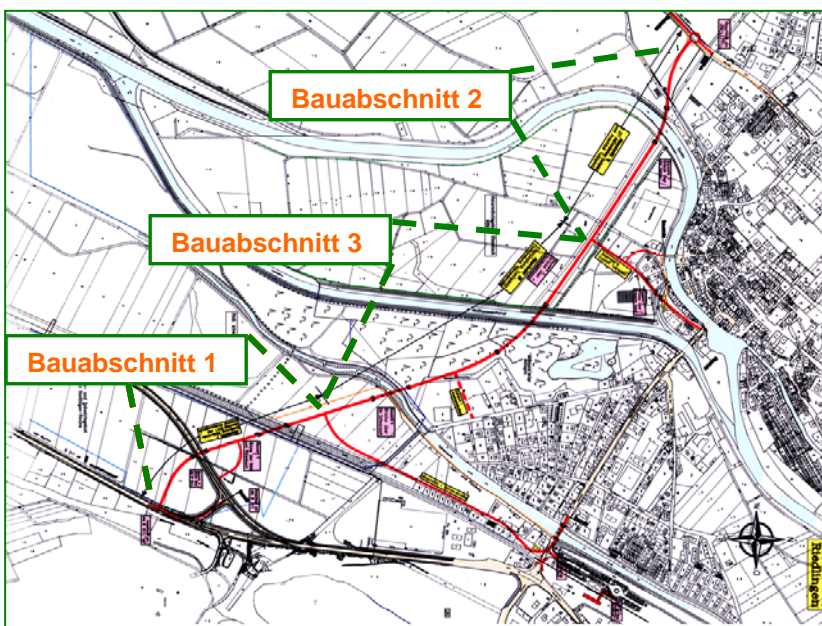
Prognostiziertes Verkehrsaufkommen für das Jahr 2020

Planungsfall	0	19.0	19.1	19.2
Marktplatz	4.900	2.700	2.800	3.200
Kirchstraße	6.500	2.500	2.900	3.700
Ziegelhüttenstraße	12.600	10.300	11.300	10.900
Gammertingerstraße	7.800	2.900	3.000	2.500
Weilerstraße	8.300	1.400	1.600	2.300
Tuchplatz	9.100	5.000	5.000	13.200
Hindenburgstraße	16.900	5.400	5.500	16.900
Römerstraße	0	3.200	1.900	12.600
KES * Bauabschnitt 1	0	19.200	15.000	12.600
KES * Bauabschnitt 2	0	15.800	13.500	10.400
KES * Bauabschnitt 3	0	16.100	13.100	0
Nordtangente	21.800	16.100	18.900	20.600

Planungsfälle

- 0= derzeitiges, unverändertes Straßennetz
- 19.0 = Ausbau der KES von Altheimerstraße bis B 311 **mit** Ostumfahrung
- 19.1 = Ausbau der KES von Altheimerstraße bis B 311 **ohne** Ostumfahrung
- 19.2 = Ausbau der KES ohne Bauabschnitt 3 (Querung der Mißmahlschen Anlagen)

* KES = Kernstadtentlastungsstraße



Die Sprecherinnen und Sprecher Der Bürgerinitiative „Pro KES“

Josef Martin
 Elke Märkle
 Jürgen Bäuerle
 Karl Blum
 Yvonne Hörz-Grauer
 Joachim Reis
 Gabriele Stümke
 Hildegard Weber
 Ulrich Bossler

Unterstützen Sie das Vorhaben mit Ihrer Unterschrift